

Wen wei pao 80後港女獲遠洋輪船長資格



■陳嘉敏考獲遠洋輪船船長資格，成為本港首位獲此資格女船員。莫雪芝 攝

香港文匯報訊（記者曹晨）為鼓勵青少年投身航海業，海事處於2002年起，推出「航海訓練資助計劃」，後於2004年擴大為「航海訓練獎勵計劃」，為有志從事航海業的實習生提供資助，迄今已有超過230人參與計劃。10年前接受計劃的陳嘉敏，於去年考獲遠洋輪船船長資格，成為本港首位獲此資格的女船員，她認為9年的航海生涯，令她人生閱歷更加豐富，也培養了堅毅不屈的品格，希望能有更多青年投身航海業。

睹湧浪打死人 更珍惜生命 -

成為全港首位考獲遠洋輪船船長資格的女船員，但陳嘉敏卻是個「80後」。32歲的她表示，9年的行船生涯用「苦樂參半」來形容最為貼切，9年間免費環遊世界，到過許多不為人熟知的國家，遇過海盜，但令她最難忘的是2004年任甲板實習生時，親眼見到湧浪打死了一名船員，令她感慨大自然的威力，因而更加珍惜生命可貴。

航業前景好 需抱持久決心 -

雖然已獲得船長資格，但陳嘉敏現時仍任職大副，仍需要2年至3年工作經驗，才能正式成為船長，她希望自己能繼續學習，爭取盡快成為正式船長。她表示，航海業前景光明，只要抱有持之以恆的決心，不懈努力就可成功，但認為行業人手緊缺，希望能有更多青年加入航海業。

海事訓練學院經理楊沛強表示，航海業有青黃不接情況，有經驗的船長已很少，希望透過獎勵計劃吸納更多年輕人入行，而海事訓練學院高級講師周日明希望政府可提供更多幫助及資源，令航海業吸納更多新血。

海訓院：汲海難教訓辦復修班

香港文匯報訊（記者

曹晨）海事訓練學院經理楊沛強表示，在發生「南丫島海難事故」後，當局已加強對本港航運業界的管理，設立「本地船舶船長一日復修課程班」，課程採用自願性原則，每期有20位船長參與課程，主要授課內容為本地航海條例重溫、航海事故案例分析、船上救生設備使用重溫等科目，至今已舉辦3期，正有2期在籌劃中，而未來也將持續開辦此類課程。

楊沛強表示，「南丫島海難事故」在全球造成很大迴響，在航海業內也將成為重要的借鑒及參考經驗，他指航海業將1970年代太平洋上空發生的某次飛機相撞事件作為教材，用來提醒船隻在相遇時必須作出預警。他強調，許多時候人們對周圍事物習慣後，警覺性就會降低，因此學院開辦課程，讓船舶船長重溫習以為常的事物，提高服務質素，進而令市民放心。